

chu je u společností akciových minus 76,000.000 Kč (minus 11,600.000 Kč), u spol. s ruč. obmezeným plus 1,128.000 Kč (plus 2,607.000 Kč). Úhrnem u obou druhů společností byl celkový výsledek zakladatelského ruchu v září r. 1932 minus 74,872.000 Kč, v září roku loňského pak jen minus 8,993.000 Kč. Byl tedy tentýž čas loňského roku zakladatelskému ruchu příznivější, než roku letošního, a to o 66,879.000 Kč.

Konkursy a vyrovnání. Insolvencí za září přibýlo o 63 případy proti předchozímu měsíci. Vyhlášených konkursů bylo v září 97, v srpnu 92 (loňského roku 81 — 66), zavedených vyrovnávacích řízení v září 337, v srpnu 279 (loňského roku 279 — 166). Vzrůst tento je sezonním úkazem po předchozích srpnových soudních prázdninách a je také o mnoho menší, než za stejnou dobu loni, i když úhrn insolvencí, který letos v září činil 434 případy, byl vyšší, než před rokem, kdy činil jen 360 případů. Jedná se však o insolvence menšího obsahu, jak je zřejmo z předlužení připadajícího na jeden známý případ. Úhrnné předlužení u všech známých případů činilo letos v září 52,311.000 Kč, roku loňského v září 47,060.000 Kč. Obnášelo tedy letos průměrné předlužení na jeden známý případ v případech, kde byl znám dlužníkův status, pouze asi 120.000 Kč proti 131.000 v téže době loni. — Největší počet insolvencí připadal v září t. r. na obchod (198; loni 166), pak na průmysl a živnosti (154; loni 116), po té na zemědělství (49; loni 40); ostatní případy byly roztrženy.

Doprava. Železnice. Na všech čs. drahách stát. a na soukr. v provozu stát. dopraveno bylo v tunách dle celkové váhy dopraveného zboží v červenci t. r. (novějších dat dosud není) 4,009.037, v červenci roku minulého 5,753.331. Z toho připadalo v červenci 1932 na přepravu místní 2,967.774 t, na přepravu zahraniční u dovozu 366.970 t, u vývozu 435.004 t, na přepravu průvozní (vystoupilo z ČSR.) 239.289 tun. V červenci roku 1931 pak připadalo na přepravu místní 4,035.209 t, na přepravu zahraniční u dovozu 711.725 t, u vývozu 657.817 t, na přepravu zahraniční 348.580 t.

Řeky. Na Labi a Vltavě v dopravě lodní i vorové dohromady bylo v červenci 1932 úhrnem dopraveno 201.701 t (v září t. r. pak 199.058 t), na Dunaji v dopravě lodní a vorové činil průvoz čsl. úsekem u Bratislavy v červenci t. r. 105.233 t (v září t. r. 115.761 t).

Motorových vozidel nových přibýlo v září 1932 (v závorce data za srpen): osobních automobilů 902 (883), nákladních automobilů 175 (153), autobusů 33 (12). Podle zemí výroby bylo nejvíce vozidel československých, z nichž největší počet vyrobily továrny Praga, Tatra a Škoda. Peterka.

Přednáška ředitele Mezinárodního úřadu práce Harolda Butlera v Praze. Ředitel Mezinárodního úřadu práce v Ženevě Harold Butler přednášel dne 10. listopadu 1932 v Sociálním ústavu československé republiky na thema »Sociální hlediska světové krise«. Úvodem zmínil se přednášející, že chce jako jeho předchůdce, zesnulý ředitel Albert Thomas, pěstovati a prohlubovati styky se Sociálním ústavem Československé republiky. Vážnost světové krise projevuje se svými následky. Na jedné straně je to zmenšení mezd a platů, na druhé straně je to ztráta a zmenšení zisků. Prvořadým následkem světové krise je však nezaměstnanost. Někteří národohospodáři tvrdí, že z příčin krose je také sociální pojištění. Na to lze odpovědět, že Amerika, kde sociální pojištění nebylo uzákoněno, pocituje krizi velmi tíživě. Sociálního pojištění je dnes třeba více než kdykoliv jindy. Národohospodářské následky nezaměstnanosti jsou veliké, uvážíme-li, že podle nynějšího odhadu je na světě 25 až 30 milionů nezaměstnaných. Počítáme-li na jednoho dělníka 3 členy rodiny, pak je na světě asi 100 milionů lidí, trpících následky nezaměstnanosti, tedy lidí bez kupní síly. Avšak i kupní síla zaměstnaných osob je podstatně zmenšena. Řečník pokládá za jediné východisko z krise obnovení důvěry v budoucnost, víry, že nynější podmínky světového hospodářství jsou aspoň