

3 roků; pouhé opomenutí vykonání rozkazu tresce se žalářem od 6 měsíců do 1 roku.

6. Vzepření se rozkazu směřujícímu ku zjednání kázně a pořádku tresce se žalářem od 6 měsíců do 1 roku a dle stupně vzbuzené při tom rozhořčenosti proti představenému a nepořádku též do 5 roků.

7. Zlé nakládání představeným mimo službu: Trest: žalář od 6 měsíců do 3 roků; byl-li představený zraněn nebo tělesně poškozen je tu konkurence, jež tresce se dle předpisů §§ 96 a 97 tr. z. voj.

8. Vyzvání k souboji nebo potyčce (viz čl. Souboj), směřuje-li proti představenému ve službě neb za příčinou poměru služebního, by zjednáno bylo zadostučinění za domněle utrpěné bezpráví, trest od 1 do 5 roků (§§ 151 až 155 tr. z. voj.).

III. Porušení subordinatione stíhají se co přečiny, nevykazují-li známek posud vyličených deliktů, a trestají se vězením od 1 týdne do 6 měsíců, při poddůstojnících též degradací, při důstojnících propuštěním.

IV. Porušení subordinatione netrestají se však vůbec, nesplní-li podřízený rozkaz, který

1. se přičí službě nebo věrnosti zeměpánu povinné;

2. když předmětem rozkazu je jednání neb opomenutí, v němž lze patrně seznati přečin neb zločin;

3. dala-li rozkaz sice osoba vyšší, jež však k tomu nebyla dle předpisu služebního zmocněna;

4. obdržel-li podřízený od svého bezprostředního velitele jiné rozkazy nebo nastanou-li později okolnosti, jež by přivoditi mohly při vykonání rozkazu patrnou újmu pro službu (§ 158 tr. z. voj.).

Substituce dědická viz Poddědic.

Subvence a garancie státní (železniční).

I. Pojem a význam.

Garancie (záruka) státní záleží v tom, že stát a to pravidelně v listině koncesní přejímá zároveň ručení za určitý čistý výnos dráhy, chtěje tak umožniti stavbu a udržování železnic pro veledůležitý jich význam v obchodě. Záruka, již stát zde poskytuje, může záležitosti v zajištění dávky na základě poměru již z předu stanoveného nebo může učiněna býti závislou teprve od výsledků vozby. Také záležitosti může v tom, že se stát sám podniku účastní převezma část akcií nebo poskytna zálohy. Mezi různými způsoby státní garancie má však obzvláštní význam t. zv. záruka výnosu, která záleží v tom, že stát soukromé dráze zajistí určité minimum čistého výnosu závodního kapitálu, takže nedosáhne-li skutečný výtěžek výše tohoto minima, stát sám difference uhradí; obmezená záruka výnosu jest tu tenkrát, zajistí-li se dráze ručení státu jen do výše toho obnosu, jehož potřebí jest ku zúrokování a soustavnému umorění kapitálu zjednaného vydáním soukromých obligací. Jiným způsobem garancie jest spolugarancie, při níž nastupuje konkurence ohledně záruky, již poskytnouti dlužno, v ten způsob, že účastní jí se dle jistých podílů stát a jednotlivé obce neb země korunní, jimiž dráha prochází. Příklad takovéto spolugarancie podává zákon o Vídeňských městských podnicích ze dne 18. července 1892 č. 109 ř. z.

Jiný způsob poskytování záruky záleží, jak již výše podotknuto, v účastnění se na kapitálu závodním. Tento způsob vyskytuje se obzvláště při drahách místních (srv. čl. Dráhy); záruka poskytuje se konečně udělo-