DENÍK.

Neoprávněné užívání automobilů. V praxi dochází často k trestním oznámením pro neoprávněné užívání automobilů. Typicky jde tu o »jízdy na černo« šoférů, které vyjdou na jevo zpravidla poškozením vozidla. Dojde-li k podání obžalovacího spisu, musí se tento omeziti zpravidla na stíhání krádeže pohonné látky, jestliže šofér při jízdě spotřeboval benzin a olej, který mu nenáležel. Nebývají však podobná přechodná užívání vozidla v praxi posuzována jako krádež vozidla samého. S rozvojem automobilismu staly se případy toho druhu tak častými, že se pociťuje potřeba, aby byly postaveny pod zvláštní trestní sankci. Tak se stalo německým nařízením říšského presidenta ze dne 20. října 1932, které stíhá trestem každého, kdo používá automobilu nebo kola proti vůli oprávněné osoby. Že se potřeba represe neoprávněného používání vozidel pociťuje i jinde, tomu svědčí již anglický »Road Traffic Act« z roku 1930 jakož i švýcarský zákon z 15. března 1932, které obsahují podobná ustanovení jako zmíněný předpis německý.

»Živnostenský řád« díl II., Dr. Boh. Štědrý — Dr. Rudolf Buchtela. »Československý Kompas« tisk. a vyd. akc. spol. na Smíchově vydává právě druhé vydání druhého dílu »Živnostenského řádu«. Vydání prvé bylo rozebráno již více než 7 let. Tímto novým vydáním je vyhověno potřebě úřadů, živnostenských zájemců, právníků, kteří této osvědčené sbírky nemohou postrádati. Vlastní živnostenský řád s předpisy o koncesovaných živnostech obsahuje I. díl. Tento II. díl obsahuje téměř úplné předpisy pracovního práva (8hod. doba pracovní, závodní výbory, nedělní klid v zemích českých, předpisy o nezaměstnaných, o ochraně dělnictva v provozovnách, různé drobné zákony dělnické jako o práci dětí, žen, cizinců, ba i o domovnících, soupis neotištěných pracovních předpisů a nový zákon o pracovních soudech), dále nový zákon o podomním obchodu a zákon puncovní, nové předpisy cejchovní a hlavně značně rozšířenou má stať o rozsahu oprávnění nejrůznějších živností. Pouhé dodatky k I. dílu, jehož druhé vydání bude v brzku rozebráno, tedy jen dodatky za 6 let k vlastnímu řádu živnostenskému, zabírají na 300 stran. V nich je obsažen i nový zákon o motorových vozidlech. Veškeré zákony otištěny jsou i s příslušnými nařízeními, výnosy, ba téměř úplnou judikaturou. Kniha obsahuje velmi podrobný rejstřík časový i abecední k I. a II. dílu, tedy k materiálu otištěnému známým úsporným způsobem, autorům vlastním, na 2500 stranách. Díl II. má 1330 stran a je za Kč 110·—. Kniha doporučuje se sama a jistě plní také své poslání národohospodářské.