

1867 ř. z.), pokutou do 200 Kč nebo vězením do 14 dnů, na Slovensku a v P. Rusi podle § 15 zák. čl. VI/1903 v případech taxativně vypočtených pokutami až do 2000 Kč a uzamčením do 1 měsíce. V obou případech koná se stíhání řízením policejním.

10. Vystaví-li se pas pro osobu beroucí pensi z prostředků veřejných, má to být oznámeno úřadu likvidujícímu pensi.

11. Jaké obnosy peněz smějí cestující na cestovní pas vyvézti v hotovosti, akreditivem nebo v šecích ustanovuje čas od času Národní banka na základě § 20 vl. nař. č. 46/1924 Sb., posleďně stalo se tak vyhláškou ze 17. I. 1926 v Úředním listě Československé republiky.

Vratislav Kalousek.

Cestovní kanceláře.

C. k. jsou živnosti, podrobené příslušným předpisům živnostenského řádu, a to živnosti koncesované. V zemích českých byly za koncesované živnosti prohlášeny nařízením ministerstva obchodu a vnitra z 23. XI. 1895, č. 181 ř. z., vydaným na podkladě § 24 živn. řádu. Pro Slovensko a Podkarpatskou Rus ustanovuje to výslovně zák. čl. 259/1924 v § 22, bod 8.

Podle nař. č. 181/1895 ř. z. jest rozuměti c. k. takové podniky, které se zabývají některou z činností v nařízení taxativně vypočtených; jsou to: vydávání lístků železničních a paroplavebních, jakož i průkazek na místa ve vlacích, pořádání společných cest a zvláštních vlaků, obstarávání zavazadel a rychlozboží, vydávání hotelových poukázek a zprostředkování cestovních pojištění. C. k. však nesmějí vůbec obstarávati lodní lístky pro vystěhovalectví; ustanovení § 2 nař. č. 181/1895 ř. z. bylo tu zůstaveno § 16 zák. č. 71/1922 o vystěhovalectví. Koncesi pro c. k. lze udělit pouze tomu, kdo splňuje všeobecné podmínky pro koncesované živnosti a kromě toho vykazuje dostatečné obchodní vzdělání pro tuto živnost. Železniční a paroplavební podniky nepotřebují zvláštního povolení, pokud se pohybují v rámci oprávnění, poskytnutého jim koncesí pro železniční nebo paroplavební podnik; to platí i pro státní dráhy vzhledem k organizačnímu statutu pro státní železniční správu z 19. I. 1896, č. 16 ř. z., § 6, č. 26. Při udělení koncese c. k. jest třeba přihlížeti k potřebě takovéto živnosti (§ 5 nař. č. 181/1895 ř. z.) resp. k místním poměrům

(§ 37, odst. 5, zák. č. 259/1924 pro Slovensko a Podkarpatskou Rus). Koncesi udílí živnostenský úřad II. stolice (§ 5 cit. nařízení a § 239 zák. č. 259/1924). Praxe však jest taková, že II. stolicí jest interně uloženo vyžádati si před svým rozhodnutím mínění ministerstva obchodu, které pravidelně dotazuje se ministerstva železnic. Podotknouti sluší, že oprávnění prodávati jízdní lístky pro železnice nebo paroplavební podniky, na které se ovšem koncese c. k. vztahovati může, neposkytuje jiného práva, nežli obstarati si teprve soukromoprávní smlouvou u příslušného železničního nebo paroplavebního podniku možnost lístky prodávati. Vzhledem k tomu, že téměř bezvýjimečně jsou u nás dráhy státní, jest třeba zvláštního souhlasu ministerstva železnic. Státní železniční správa udělila však zvláštní smlouvou výhradně oprávnění prodávati jízdní lístky železniční mimo přímý prodej svými orgány československé dopravní společnosti (Čedok). S touto společností s ručením omezeným, založenou v roce 1920 Ústředím zemských cizineckých svazů s kapitálem 1,800.000 Kč za účasti ministerstva železnic a ministerstva obchodu, musí tedy každý, kdo obdrží koncesi od ministerstva obchodu a souhlas ministerstva železnic, sjednati podmínky o prodeji jízdních lístků železničních. Cestovních kancelářů s plným oprávněním (i k prodeji železničních lístků) jest v republice 31, z toho jest 17 vlastních filiálek Čedoku.

Jiří Havelka.

Cestující obchodní.

Cestujícími bývají zvány všechny pomocné osoby obchodu, které jsou činny mimo provozovnu majitele obchodního podniku a jichž hlavním úkolem je, aby rozšiřovaly obchodníkům odbyt. Cestující jsou tudíž především pověřeni zprostředkováním obchodů, bývá jim však též udělena plná moc k uzavírání obchodů. Působišťem jejich je buď místo, kde se nalézá obchodní závod, pro nějž jsou činnými, c e s t u j í c í m í s t n í, nebo jich užívá obchodník na místech přespolních, c e s t u j í c í p ř e s p o l n í. Cestující obou kategorií jsou buď samostatnými obchodníky, nebo jsou ve stálém služebním poměru k principálovi. Pro přespolní cestující, kteří jsou ve stálém služebním poměru k principálovi, ujal se v praxi název c e s t u j í c í o b c h o d n í. Samostatní cestující nazývají se oby-