

smluvního, ne jako pohraniční výhoda označeného snížení cla nebo osvobození od něho, nárok na takovéto nakládání při dovozu po moři přes Terst nebo Rjeku; lhostejno, má-li se takto nakládati s ním přímo v celním území nebo v místě vyňatém ze cla, bez ohledu dále na provenienci (původ) jeho. Vyňato jest z této výhody zboží nebo proveniencie, které na základě čl. III. celního zákona podléhá vyšší nežli příslušné celní sazbě (ř. z. č. 97 z r. 1891). Uvedené zboží bylo doplněno tím, že přibraly se druhy a zboží v těchto tarifních třídách (respective tarifních číslech) uvedené: zboží VII. tar. třídy (zelenina, ovoce, rostliny neb rostlinné části), tar. tř. XVII. (nerosty), XIX. (barvířské a jirchářské látky), XX. (gumy a pryskyřice) a tar. čís. 257 (surové železo, železo a ocel, stará, zlámaná a v odpadcích — č. 19 ř. z. a věstn. č. 7 z r. 1892).

14. Obchodní smlouva mezi Rakousko-uherským mocnářstvím a Srbskem ze dne 9. srpna 1892 (č. 104 ř. z., věstn. č. 31 z r. 1893) nabyła 1. července (18. června) 1893 platnosti a potrvá až do 31. prosince (19. prosince) 1903 v platnosti neb až do uplynutí jednoho roku po eventuelní výpovědi.

15. Prozatímní obchodní smlouva mezi Rakousko-Uherskem a Řeckem ze dne 11. dubna (30. května) 1887 zůstane až do jednorocní výpovědi v platnosti (č. 95 ř. z. a věstn. č. 3 z r. 1887).

16. Obchodní a plavební smlouva mezi Rakousko-Uherskem a Dánskem ze dne 14. března 1887 č. 91 ř. z., (věstn. č. 30 z r. 1887).

17. Obchodní a plavební konvence mezi Rakousko-Uherskem a Egyptem ze dne 16. srpna 1890 č. 226 ř. z. z r. 1890 od 1. ledna počínaje na dobu deseti let, a zůstane, nebude-li po vypršení této lhůty vypověděna, na další rok v platnosti.

18. Zbožím z Bulharska budiž nakládáno jako zbožím ze zemí požívajících největších výhod (č. 206 ř. z. a 53 z r. 1890); prodlouženo na dále (č. 192 ř. z., věstn. č. 52 z r. 1891).

19. Zbožím ze Spojených států severoamerických budiž nakládáno jako zbožím ze států požívajících největších výhod (č. 79 ř. z. a věstn. č. 26 z r. 1892).

20. Obchodní konvence mezi Rakousko-Uherskem a Rumunskem ze dne 21. (9.) prosince 1893, platná až do výpovědi, jež musí před koncem platnosti 12 měsíců předcházet (ř. z. č. 116, věstn. č. 20 z r. 1894).

21. Obchodní konvence mezi Rakousko-Uherskem a Ruskem ze dne 18. (6.) května 1894 platná až do 31. (18.) prosince 1903 (věstn. č. 142, věstn. č. 26 z r. 1894).

**Tarif notářský viz Notářství.**

**Tarify železniční.**

A) Část všeobecná.

Železničními tarify rozumíme přehledné sestavení, z něhož lze seznati, jakou záplatu zapraviti sluší podnikům železničním za určitou dopravu (osob neb zboží). Sestavení takového vyžaduje jednak s rozvojem železnic stoupající doprava, jednak i tím podmíněná co největší rychlost dopravy, jež nedopouštějí, by bylo ohledně každé jednotlivé dopravy zvláště o záplatu vyjednáváno, jednak i monopolistické postavení železnic, které žádá, by zabráněno bylo vykořisťování obecnosti tím, že se napřed určí nároky železnic, konečně je to i v zájmu drah samých, neb tím se jim umožňuje seznati aspoň přibližně výnos, jehož se lze nadíti. Tarify želez-