

nebezpečí zvláště veliké, v oboru min. olejů, zpracování dříví, dále předpisy pro používání zdviží a užívání brusů, proti otravě dělnictva v průmyslu keramickém, proti otravě v průmyslu čistě českém, totiž v průmyslu cukrovarnickém a předpisy o desinfekci vlasů při domácí výrobě vlasových sítěk. Za bezprostřední úkol stanovil si odbor jednat v důsledku jednání mezinárodního sjezdu práce ve Washingtoně o ochranných opatřeních proti nákaze snětí slezinou a opatřeních proti otravě olovem. Referát o snětí slezinou převzal prof. Dr. Samberger a o referát o opatřeních proti otravě olovem požádal prof. české techniky v Praze Milbauer. Právníké zpracování obou referátů převzal sekční šéf Soušek. Na příští schůzi této sekce přednese referát Dr. Bouček o zákonitě úpravě zaměstnaných osob tuberkulosních.

Ustavující schůze pátého pracovního odboru (výchovného a humanitního) konána dne 17. května. Funkcionáři této sekce jsou: Předsedou prof. Dr. Svoboda, místopředsedou prof. Dr. Procházka a jednatelem min. rada Dr. Fleischmann. Tato sekce čítá 10 členů. Propracování programu této sekce bylo nutno nechat příští schůzi, poněvadž jiným zaneprázdněním bylo znemožněno súčastnit se více členům sekce, zejména odborníkům v otázkách invalidních. Usneseno, aby sekce péče o dítě a o válečné poškozence v min. sociální péče předkládala zásadní otázky a osnovy zákonů ze své působnosti tomuto pracovnímu odboru k dobrozdání. Za velmi aktuální věc uznáno zabývat se současnou sociální situací vysokoškolského studentstva. Stanoveno za účasti interesovaných kruhů vypracovati dotazník k zjištění hmotných poměrů našeho vysokoškolského studentstva, jenž by na podzim při zápisu byl dán všem studentům k vyplnění. Za tím účelem zvolen subkomitét.

Odzvolení příprav. výboru uspořádal Soc. ústav dvě veř. přednášky, obě četně navštívené, a to dne 20. ledna 1920 sekčního šéfa Souška o výsledcích mezinárodního sjezdu práce ve Washingtoně a dne 29. dubna přednášku miss Julie Lathrop, sekčního šéfa oddělení pro péči o dítě při ministerstvu práce ve Washingtoně o státní péči o dítě ve Spojených Státech. Členská schůze konána dne 29. ledna; na ní přednesli účastníci mezinárodního sjezdu práce ve Washingtoně o výsledcích tohoto sjezdu.

Dne 28. května konána členská schůze Sociálního ústavu za předsednictví ministra sociální péče, na níž vzato na vědomí ustavení jednotlivých pracovních odborů a kde přednesl referát Dr. Hodáč, člen mezinárodního úřadu práce o dosavadní činnosti tohoto úřadu, kterýžto referát doplnil sekční šéf Soušek poukazem, jak dalece naše sociálně-politické zákonodárství vyhovuje usnesením washingtonským. Na schůzi konstituováno též předsednictvo ústavu. Skládá se z předsedů jednotlivých pracovních odborů, dále jmenoval ministr sociální péče členy představenstva poslance Hampla a Laubeho, sekčního šéfa Souška a Dra. Picka a členstvem zvolení Dr. Hodáč, Dr. Alice Masaryková, Dr. Růžek a Dr. Stern.

Úprava cestovních požitků státních zaměstnanců při služebních cestách mimo úřední místo.

(Přípis prezidia ministerské rady ze 7. června 1920, čj. 16534/20.)

Výnosy ministerstva financí ze dne 21. II. 1919, čís. 2.223 pres. (Věstník ministerstva financí částka IV., B, č. 8, vydaný na základě usnesení ministerské rady ze dne 11. II. 1919, přípis předsednictva ze dne 13. II. 19, č. 2.441 m. r.), ze dne 11. IV. 19, č. 2.931 pres. (Věstník ministerstva financí částka VI., B, č. 20), pak předpisy o příjezdném, mílovém, po-

štovném, cestovním a pod. nabírají se od 1. července 1920 až do odvolání těmito ustanoveními.

I. Diety (stravné).

1. Plné diety (stravné) zůstávají nadále v platnosti místo omezených diet (stravného).

2. Všechny dosavadní přídavky k dietám se zrušují; místo nich povoluje se k plným dietám jednotný přídavek 20 K pro všechny hodnostní třídy.

Činí tudíž dieta s přídavkem v I. hodnost. třídě . . .	60 K.
II. „ „ . . .	55 K.
III. „ „ . . .	50 K.
IV. „ „ . . .	45 K.
V. „ „ . . .	41 K.
VI. „ „ . . .	36 K.
VII. „ „ . . .	33 K.
VIII. „ „ . . .	30 K.
IX. „ „ . . .	27 K.
X. „ „ . . .	27 K.
XI. „ „ . . .	26 K.

Diety tyto přísluší za celé kalendářní dny; za jejich části jen, činíli nejméně 8 hodin.

Za části kalendářního dne, kratší osmi hodin, povoluje se pouze poloviční dieta a to jen bylo-li se úředníku zdržeti nepřetržitě aspoň čtyři hodiny mimo úřední místo.

3. Za každou noc, t. j. dobu od 10 hodin večer do 5 hodin ráno, již byl úředník nucen ztráviti při služební cestě mimo úřední místo, dostane se mu k dietě příplatek 10 (deseti) korun.

4. Při služebních cestách na Slovensko, Ratibořsko a Příkarpatskou Rus povolí se kromě diety, po případě příplatku na noc dle bodu 2. a 3. poměrná část mimořádného měsíčního přídavku, jehož požívají místo diet úředníci přidělení prozatímně službou do oněch území.

Služebním cestám na Slovensko staví se na rovně služební cesty do plebiscitního území.

5. Za služební cesty do ciziny možno vyplatiti, je-li prokázán (úcty hotelu, stvrzením čl. zastupitelství) nutný vyšší náklad, dietu, po případě příplatek za noc až do dvojnásobné výše výměry dle bodu 2. a 3.

V případech pochybných, neb bylo-li by požadováno vyšší odškodné, dlužno vyžádati rozhodnutí ministerstva financí.

6. Úředníkům, již dosáhli časovým postupem požitků vyšší hodnostní třídy, budtež diety poukázány ve výměře pro tuto hodnostní třídu.

7. Místo dosavadních přídaveků k plnému stravnému kancelářských pomocných sil (3 a 4 K), podúředníku a sluhů (3 K), povoluje se přídavek patnáct korun. Zároveň se stanoví příplatek pěti korun za noc.

V ostatním jest obdobně použiti pokynů v bodě 2. až 5.

Ustanovení platná pro definitivní sluhy rozšiřují se i na sluhy prozatímní.

II. Náhrada cestovních výloh (dopravné, kilometrové, příjezdné).

1. Vzdálenost, za niž — vycházejce z úředního místa — náhrada cest. výloh nepřisluší, stanoví se jednotně 2 km.

2. Dosavadní předpisy o používání hromadných dopravních prostředků zůstávají nezměněny. Povinnost používat případně takových dopravních prostředků vztahuje se i na ony z nich, jež nemají oddílů roztríděných dle jakosti (vlaků s vozy jen 3 třídy, pouliční dráhy, poštovní autobusy a pod.); o náhradě dopravného (za osobu i zavazadla) — po případě se

zdejší k stávajícím slevám — platí dosavadní předpisy s tou výjimkou, že při dopravních prostředcích, nemajících kompetentních tříd (oddílů), hraří se dopravné dle přiměřené sazby nižší.

3. Na místě mýlového, myriametrového, poštovního a pod., včetně všech přídatků neb příplatků, zavádí se

a) pro úředníky všech hodnostních tříd jednotné kilometrové 2 K za 1 km,

b) pro kancelářské pomocné síly, podúředníky a sluhy jednotné kilometrové 1 K za 1 km.

4. Při společných služebních cestách vyplácí se hoření kilometrové každému zaměstnanci.

5. U příležitosti úředních pochůzek poukáže se totéž kilometrové a sice:

a) za pochůzky toku řek, železničních tratí, silnic a pod. dle délky prošlé trati;

b) za pochůzky polí, luk, lesů a pod. (na př. k zjištění škod, způsobených živelními pohromami), dle vzdálenosti mezi východištěm pochůzky a nejzazším bodem, jehož se při ní dosáhlo, a event. (byli-li totiž návrat k východišti nutný), za totéž vzdálenost zpět. Vzdálenost obou bodů od sebe zjistí se dle vzdušové čáry.

6. Odškodné za jízdu k nádraží (přístavišti) neb od nádraží (přístaviště), při služebních cestách drahou (lodí), stanoví se paušálně, s výlukou všech přídatků neb příplatků;

a) pro úředníky všech hodnostních tříd:

20ti korunami pro Prahu a předměstí v I. třídě místních přídatků,

15ti korunami v ostatních místech I. tř. a v místech II. tř.,

10ti korunami v místech III. a IV. třídy;

b) pro kancelářské pomocné síly, podúředníky a sluhy polovinou částek v bodě a).

Při společných služebních cestách vyplácí se příjezdné každému zaměstnanci.

Jeli stanice (přístaviště) od úředního místa neb od místa komise vzdálena přes 2 km, přísluší místo příjezdného kilometrové (bod 1.), pokud činí více než ono. Jinak poukáže se příjezdné.

7. Účtovat skutečné výlohy za povoz, neb úředně stvrzené obvyklé vozné místo kilometrového (bod 1.), neb příjezdného (bod 6.), není přípustno.

8. Předchozí ustanovení platí také při služebních cestách na Slovensko, Ratibořsko, Příkarpatskou Rus a do plebiscitního území.

9. Při služebních cestách do ciziny poukáže se dopravné, příjezdné a kilometrové dle platných tam sazeb, po případě co do příjezdného a kilometrového dle skutečných výloh. Tyto musí být v cestovním účtu výslovně jako takové označeny a co do přiměřenosti osl. zastupitelstvím být stvrzeny.

Nejedná-li se o částky nápadně vysoké, možno od požadování dokladu upustiti.

Nesplnil-li účtující nutných předpokladů, poukáže se příjezdné pro Prahu a kilometrové dle II. 3.

III. Cestovní paušály.

Všecké přídatky neb příplatky k cestovním paušálům se ruší.

Paušály samy možno, pokud přísluší za cesty mimo úřední místo, zvýšiti následovně:

1. Paušály vyměřené náhradou za diety (stravné), zvýší se až na částku, jež by byla úměrnou s novou dietou (stravným), po případě včetně příplatku za noc, dle I., bod 2, 3 a 7.

2. Paušály pozůstávající z diet (stravného) a cestovného zvýší se ohledně jedné poloviny dle předchozího bodu, ohledně poloviny druhé až o 150 procent. "

3. Paušály pozůstávající jen z cestovného zvýší se až o 150 procent.

4. Vytčené zvýšení provede se se zřetelem k individuálním poměrům. Proto zvýší se paušál zaměstnanců, jichž cestovní činnost byla omezena, po případě nevyžaduje častějšího přenocování mimo úřední místo, neb jichž paušál již se zřetelem k stávajícím mimořádným poměrům byl vyměřen neb zvýšen, neb zároveň odškodné za komise v služebním místě obsahuje, jen o částky přiměřeně nižší, po případě se takový paušál vůbec nezvýší.

V pochybnostech budiž vyžádáno rozhodnutí ministerstva financí.

IV. Náhrada stěhovacích výloh.

je upravena na základě ustanovení ministerské rady ze dne 19. VII. 19 (přípis předsednictva ze dne 24. VII. 19, č. 12.908 m. r.), oběžníkem ministerstva financí ze dne 2. VIII. 19, č. 14.289 pres.

V oběžníku tom je vylčeno, které výlohy smí býti hrazeny, což se tímto důrazně připomíná.

Zároveň se stanoví, že jak při stěhování státní akcí stěhovací (mí ministerstvem veřejných prací), tak i když zaměstnanec si obstaral přestěhování sám, smí býti povoleny nanejvýš e tři nábytkové vozy.

V případech pochybných neb nápadných nutno vyžádati rozhodnutí ministerstva financí.

Místo diet (stravného) povolených zmíněným usnesením ministerské rady, po případě usnesením ze dne 9. XII. 19 (přípis předsednictva ze dne 13. XII. 19, č. 26.446 m. r., oběžník ministerstva financí ze dne 2. I. 1920, č. 18.483/19 pres.) za dny služby v novém úředním místě, lze poskytnouti za prvních 14 dní celé diety (stravné) a příplatek na noc dle I., bod 2., 3. a 7., za ostatní dobu, pokud je poukaz diet (stravného) přípustný, polovicí těchto požitků.

Za dny ztrávené na služebních cestách poukáží se požitky tyto jen pokud se jich těm kterým zaměstnancům nedostalo již na základě cestovních účtů.

V.

Zásada vyplývající z platných předpisů, že služební cesty dlužno provádět bez všelikých průtahů a že i jinak třeba při tom dbáti toho, aby stát byl ušetřen nepotřebného nákladu, zůstává nedotčena a důrazně se připomíná.

VI.

Ustanovení odstavce I. a III. a V. platí obdobně také pro smluvní zaměstnance, pokud jich cestovní požitky nebyly jinak upraveny smlouvou. Kdy možno smluvním zaměstnancům poskytnouti náhradu stěhovacích výloh, rozhodne se od případu k případu v dohodě s ministerstvem financí.

VII.

Pro zaměstnance, s nimiž v tom neb onom ohledu pro zvláštní předpisy nebude možno naložiti dle předchozích směrnic, upraví se příslušné požitky obdobně zvlášť.

VIII.

Cestovní účty nechť se vyřizují s veškerým urychlením. Pokud je průtah nevyhnutelný, buďtež poukázány přiměřené zálohy.

IX.

Předpis tento platí s výjimkou bodu 4. pod I. a posledního odstavce pod IV. i pro státní zaměstnance ustanovené na Slovensku, Rašiborském, v Příkarpatské Rusi a v plebiscitním území.

X.

Požítky v předchozích bodech projednané sčítují se na řádné rubrice. O úhradě převýdaje, jenž stanoveným zvýšením požitků vznikne, bude učiněno opatření zvlášť.

Právo poukazu k tíži kap. 24, tit. 5, paragr. 4 (přídavky k dietám, stravnému a cestovnímu) se dnem 1. července 1920 vyhražuje ministerstvu financí.

Úspory, jež se tak docílí, bude použito k částečné úhradě vyšších nákladů, jež z předchozí úpravy v roce 1920 vzejdou.

Sommaire

de la Partie non officielle.

Quelques données statistiques sur les allocations de chômage, par J. Thomas.

Les deux modes de paiement des pensions de retraite, par le Dr. E. Schoenbaum.

Etat des personnes employées au Ministère de la Prévoyance sociale à la date du 1er. janvier 1920.

Rapport de l'Institut social de la R. tch.-sl.

Les frais de voyage et de pension des employés d'Etat (déplacement en dehors des lieux de service habituel).

□□□□□□□□□□□□□□	Část úřední.	□□□□□□□□□□□□□□
□□□□□□□□□□□□□□		□□□□□□□□□□□□□□

Zákony, nařízení, výnosy.

Odbor I.

Péče o mládež.

Výnosy ministerstva sociální péče ve věci prázdninové péče o mládež.

I.

Řád „Ústředí prázdninové péče“ v Praze,
výnos č. j. 213/I. ze dne 10. I. 1920, vydaný ministerstvem sociální péče.

§ 1.

Organisace a korporace zabývající se prázdninovým vysíláním mládeže na venek sdružují se v Ústředí prázdninové péče v Praze.