

vľajky, ustanovenie o 7 člennom stálom výbore, o moci výkonnej na čele s guvernérom Autonomnej správe, v čele by stáli referenti, ktorí by tvorili autonómnu radu, ktorá by bola podriadená guvernérovi. Nariadenia tohoto sú napadnuteľné u Najv. správ. súdu, neshodu medzi parlamentom, snemom, vládou ústrednou a autonómnu prísluší riešiť Ústav súd. Zákon nech bude súčiastkou ústavnej listiny, zmeneľný len dohodou Snemu a parlamentu.

Autor, chcúť osvetliť otázku autonómie poukazuje na stanovisko prof. Dra Pešku, vyslovené v »Bratislave III.« v r. 1929. Polemisuje s ním, pri vzpomínaní udalostí, ktoré sa odohraly dňa 8. V. 1919, kde najdôležitejšiu úlohu hral Beskyd a len potom Žatkovič s Gardašom. Z toho faktu, že ľud P. R.; sa dobrovoľne pripojil k Čsl. štátu a súčasne výslovil podmienky autonómie, dovodzuje, že má postavenie smluvnej strany. Ignorovanie tohoto faktu môže viesť k vynášaniu súdov, že otázka autonómie P. R., je internum štátnej moci, že by mohla byť zrušená Nár. Shrom. (Weyr). Autor sám navrhuje uskutočnenie autonómie takým spôsobom, že táto má byť dl'a znenia zápisnice zo dňa 8. V. 1919 udelená v najširšom merítku a takto zasadená do rámca ústavy. Navrhuje svať provizorný snem, ktorý by ako reprezentant P. R. jednal za tamejší ľud. Konkretizuje svoj návrh, ovšem neprevediteľne: Do prezatýmného snemu by volili len tí, ktorí preukážu, že dne 8. mája 1919 súhlasili s pripojením k ČSR.

Článok je pozoruhodný tým, že je písaný od tamojšieho obyvateľa, že je ďalším pokusom konkretizovať uskutočnenie autonómie P. R. Za daného chaosu však na P. R. ešte dlho bude aktuálnou otázka neprevedenia autonómie nežli opačne. Dokladom toho je aj vzpomenutý článok.

Podhorányi.

Osnova vládního nařízení o jízdě motorovými vozidly. Do mezinísterského připomínkového řízení byla dána osnova vládního nařízení o jízdě motorovými vozidly. Podle této osnovy všechny motorové vozy musí mítí tlumič výfuku, jenž není zařízen k otevírání. Kola musí mítí pryžové obruče, pneumatiky nejsou výslovně předepsány. Vozidla přes 3.500 kg vlastní váhy s nákladem a všechny autobusy musí mítí zařízení, zamezující za všech okolností sjetí vozidla nazpět. Všechna uzavřená vozidla osobní a všechna nákladní musí mítí zpětné zrcadlo, kterým může řidič vidětí nazad. Vozidla přes 350 kg vlastní váhy musí mítí zpětný chod stroje. Rychlost v uzavřených osadách jest stanovena maximálně 35 km za hod. Nejvyšší rychlost mimo uzavřené osady není pro osobní auta omezena, kdežto pro auta nákladní a autobusy jest omezena na 50 km za hodinu. Doprava osob nákladními automobily jest zakázána. Náklad nesmí převyšovatí maximální dovolené zatížení vozidla a musí býtí naložen tak, aby z něj nemohlo nic vypadnoutí. Náklad nesmí býtí širší než 3 metry a nesmí přechnívatí přes zadní konec vozidla více než 3 m. Přechnívá-li více než 1 m, musí býtí konec nákladu opatřen ve dne červeným praporkem a v noci buď červenou svítilnou nebo prismatickým sklem. Ten, kdo řídí, nesmí za jízdy kouřití. Osoby, jichž postřeh nebo ovládání se jsou podstatně sníženy opojením, nesmí řídítí motorové vozidlo. Další předpisy pak podrobně stanění protijedoucího řidiče.

Dr. Jindřich.

Novelisace akciového práva v Maďarsku. Připravovaná reforma akciového práva v Maďarsku došla vyjádření v návrhu novely, která byla projednána dne 30. října 1931 ve schůzi ministerské rady. Hlavní zásadou novely je, že akciová společnost náleží akcionářům. Tato zásada pak jest provedena důsledně v celém návrhu. Příjmy členů ředitelství mají býtí uvedeny v poměr se zisky společnosti bez ohledu na dosavadní poměry smluvní. Ustanovení toto má se vztahovatí na všechny obchodní společnosti; u společností, které požívají státní podpory, mají býtí příjmy ředitelů podrobeny ještě přísnější kontrole. Výjimku lze učinití pouze v tom případě, jedná-li se o za-