

na které skutek byl spáchán, nebo soud rakouského přístavu, ve kterém loď přistane, nebo konečně soud toho místa, kde pachatel byl postižen. Ohledně trestných činů spáchaných ve vodách rakouských příslušným jest soud místa, kde skutek byl spáchán. Trest ukládá se, ač nevydál-li se pachatel státu cizímu, bez ohledu na státní občanství pachatelovo a na místo spáchaného činu; trest vytrpěný v cizině se vpočte.

Kabotáž znamená v širším slova smyslu plavbu pobřežní a pobřežní obchod. Dříve byla dovolena toliko lodím domácím. V novější době stala se však kabotáž volnou hlavně smlouvami mnohých států; pařížská konference prohlásila, že za války nepřipouští se obmezení kabotáže státy neutrálními. Rakouská plavba námořská dělí se na plavbu pobřežní — kabotáž — a na plavbu po širém moři. Plavba pobřežní (kabotáž) dělí se zase na malou a na velkou kabotáž. Malá kabotáž opravňovala dříve toliko ku plavbě uvnitř určitého námořského okresu; později připuštěny byly výjimky (dv. d. ze dne 15. prosince 1815 a 6. června 1821, řád kabotážní z roku 1825 a min. výn. ze dne 30. července 1850 č. 347 ř. z.). Malá kabotáž jest nyní rozšířena na celé adriatické moře (výn. ústř. úřadu ze dne 7. února 1854, č. 8 z. z. pro Dalmacii; nař. min. nám. ze dne 29. července 1863, č. 69 ř. z.; nař. min. obch. ze dne 31. ledna 1854 č. 2013). Plavci, kteří provozují malou kabotáž a chtějí provozovati kabotáž takto rozšířenou, jakož i ti, kdož budoucně lodivody této rozšířené kabotáže státi se chtějí, musí míti k tomu svolení úřadu přístavního a námořského úřadu zdravotního, za kterýmž účelem musí vykázati:

- a) dokonaný rok dvacátý,
- b) bezúhonný život,
- c) tříletou skutečnou službu národní buď jako námořníci, kadeti neb lodníci na lodích rakouských a
- d) zkoušku s dobrým prospěchem odbytou.

Každý plavec, který by, nejsa k tomu oprávněn, provozoval malou kabotáž ve zmíněném rozšířeném obvodu, dopouští se přestupku kabotážního řádu. Právo ku provozování plavby pod rakouskou vlajkou udílí se pro malou kabotáž licencemi, pro velkou kabotáž námořními pasy a pro dalekou plavbu patenty. Trestní zákon obsahuje ohledně práva ku kabotáži ustanovení, že právo toto může býti odňato příslušným úřadem tomu, kdo odsouzen byl pro zločin, nebo po případě také pouze pro přečin nebo přestupek; ztrátu tohoto práva vyslovuje ústřední námořní úřad (§§ 30 a 268 tr. z. a § 54 voj. tr. z.). Práva provozovati rozšířenou kabotáž pozbývá se odsouzením pro zločin (čl. II b. min. nař. ze dne 29. července 1863 č. 69 ř. z.).

Kalendáře.

I. Právo živnostenské.

Obchod kalendáři patří ku živnostem tiskovým a udílí se tudíž do odvolání pro obvod určitého okresu na základě zvláštní licence úřadu bezpečnosti toho místa, kde obchod má se provozovati (§ 3 tisk. z. ze dne 17. prosince 1862 č. 6 ř. z.). Sporná jest otázka, k jakým živnostem obchod kalendáři patří. Mínění jednotlivých obchodních a živnostenských komor se různí. Některé komory prohlásily, že knihaři nemají potřebí zvláštního živnostenského listu ku provozování obchodu kalendáři, jestliže obdrželi policejní svolení (obchodní a živnostenské komory ve Vídni, Linci a Celovci), kdežto obch. a živnost. komora v Praze knihařům právo ku