Za větší zavazadlo ve kterékoli době platí se vždy přirážka 1 K 20 h. Odřekne-li se vozkovi, určenému k odvezení zákazníka, jízda na místě, z něhož měla počíti, může fiakr žádati odškodnění 4 K, drožká pak 2 K beze zření na dobu, kdy se tak stalo.

Pro služební cesty, jakož i pro přesídlení drahou platí zásada, že mají úředníci od VII. hodn. třídy nahoru nárok na jízdu v I., úředníci od VIII. hodn. třídy dolů, jakož i auskultanti, praktikanti, elevové a aspiranti pak ve II. třídě vozové (nař. vešk. min. ze dne 18. června 1873, čís. 115 ř. z.). Úředníci, kteří mají úřední legitimaci ať pro třídu příslušnou, či pro třídu nižší, smějí za úřední jízdy na drahách, jež na tyto legitimace poskytují slevy jízdného, náhradu výloh za jízdu čítati jen sníženou cenou pro příslušnou vozovou třídu. Jen nebylo-li legitimace, znějící pouze na nižší než příslušnou třídu, při účtované cestě použito a vytkne-li to úředník výslovně ve svém účtu, je dovoleno, nahraditi mu plně jízdné za příslušnou třídu vozovou (výn. min. fin. ze dne 20. května 1919, č. j. 11.058/pres.).

Má-li, nebo obdržel-li cestující úředník poukázku na volnou jízdu, nebo tak zv. jízdenku, nemá nároku na náhradu jízdného. Též za cesty, pro něž ustanoven a vyplácen jest zvláštní cestovní paušál, neposkytuje se nijaká náhrada.

Při cestách delších dvou dnů až včetně do šesti dnů povoluje se kromě toho náhrada za 25 kg zavazadel, při cestách, trvajících déle než šest dnů, pak za 75 kg zavazadel. Dle železničních sazeb zaokrouhluje se tato váha zavazadel na 30 a na 80 kg.

Ohledně jízdného od nádraží a k nádraží v místě určení služební cesty směrodatnými jsou zvláštní seznamy, jež čas od času vydávalo bývalé rakouské ministerstvo obchodu a jež každoročně doplňovalo nastalými změnami v obvyklých místních cenách za povozy. Poslední takové vydání jest však z roku 1907 a jest tudíž jen vítati, že i naše ministerstvo obchodu přikročilo k vydání nového seznamu, jenž snad brzo bude uveřejněn. V přítomné době za podklad poplatků povozních berou se vyhlášky okresních správ politických o obvyklých v jednotlivých místech sazbách, nebo zvláštní potvrzení těchto polit. úřadův o přiměřenosti účtované ceny upotřebeného povozu.

Při společných jízdách od nádraží a k nádraží v místech určení má býti použito povozů společných a platí zásada, že ve dvouspřežním voze mají jeti až tři osoby. V městech, čítajících přes 50.000 obyvatel, možno však učiniti výjimku a přiznati každému jednotlivci náhradu za samostatný povoz. Při společných povozech účtuje příslušné výlohy pouze služebně nejstarší úředník ve svém deníku, ostatní se na účtování to ve svých denících odvolají a na ně připadající část od téhož obdrží.

(Pokračování.)

Ze sekretariátu Sociálního ústavu.

Na přípravné schůzi Sociálního ústavu, dne 30. října 1919, byl zvolen přípravný výbor pro vypracování stanov a rozdělení pracovních odborů, v němž je předsedou ministr Dr. L. Winter, místopředsedou prof. Dr. J. Gruber a členy pp.: ministr Dr. Beneš, prof. Dr. Engliš, prof. Dr. L. Haškovec, prof. Dr. Lukáš, Dr. Alice Masaryková, odbor. rada Dr. Picek, odborný přednosta J. Soušek, Ing. Špaček, Dr. E. Štern, poslanec Tayerle, Dr. Teltšík, účetní rada Tomas a Dr. Tůma.

Tento přípravný výbor ve svých schůzích, dne 5. prosince 1919, 22., 28. ledna a 4. února 1920 projednal stanovy ústavu a rozdělení pracovních odborů na základě elaborátů, vypracovaných referentem Drem Šternem. Vedle ministra Dra Wintra a úředníků ministerských zúčastnili

se jeho prací zejména prof. Dr. Josef Gruber, prof. Dr. L. Haškovec a poslanec Tayerle.

Dne 20. ledna t. r. pořádal Sociální ústav veřejnou přednášku odbor. přednosty J. Soušky: „O výsledcích mezinárodního sjezdu práce ve Washingtoně", která jest otištěna v čísle 7. a násl. Sociální Revue.

Přednáška tato byla základem jednání prvého sborového sezení Sociálního ústavu, které se konalo dne 29. ledna t. r. v zasedací síni ministerstva obchodu za předsednictví ministra Dra Wintra. Z delegátů, kteří se zúčastnili mezinárodního sjezdu práce, byli přítomni pp.: Odborový přednosta J. Soušek, poslanec R. Tayerle, Ing. Špinka, A. Kříž a J. Dundr. Omluvili se pp. Dr. Hodač a továrník Waldes.

Odborový přednosta J. Soušek opakoval hlavní body své přednášky o konferenci, jejíž předmětem bylo jednání o zavedení osmihodinové doby pracovní, opatření proti nezaměstnanosti, ochrana žen, ochrana dětí a zákaz používání bílého fosforu k výrobě zápalek. Ostatní delegáti připojili k tomu vlastní referáty a rozvinula se rozprava, které se zúčastnili zejména pp.: ministr Dr. Winter, Dr. Teltšík, Dr. Štern, Dr. Picek, poslanec Tayerle, Dr. Macek, Dr. Hanousek, Ing. Špinka, ředitel Kypr a Dr. Schönbaum. Bylo jednáno o výsledcích zavedení osmihodinové doby pracovní, jak se jeví u nás v oboru průmyslu, zemědělství a obchodu a o našich přípravách k příští mezinárodní konferenci práce v tomto směru. Mezinárodní sjezd práce ve Washingtoně přijal totiž zásadu osmihodinové doby pracovní pouze v průmyslu a o zavedení její v obchodu a zemědělství bude jednati teprve konference příští.

Výsledkem diskuse bylo usnesení, že 1. bude provedeno šetření, jak se zákon o osmihodinové době pracovní v praxi osvědčuje, jak často a v jakém rozsahu bylo používáno výjimek o práci přes čas, jež zákon připouští, a jaký vliv má osmihodinová doba pracovní na nezaměstnanost; 2. obchodní gremia budou požádána o dobrozdání v otázce otvírání a zavírání obchodů; 3. pro příští mezinárodní konferenci práce bude pořízen francouzský a anglický překlad našeho zákona o osmihodinové době pracovní s příslušným komentářem a statistickým materiálem; 4. o otázkách, které budou předmětem příští mezinárodní konference práce, bude jednáno v lůně Sociálního ústavu.

Příští sborové sezení, kterému budou předloženy ku schválení stanovy a rozdělení pracovních odborů, pojedná o otázce nezaměstnanosti.

Sommaire.

Partie non officielle.

Les deux modes de paiement des pensions de retraite, par le Dr E. Schoenbaum.

Notre convention ouvrière avec la France, par le Dr E. Štern.

Travaux et résultats de la Conférence internationale à Washington, par Jaques Šoušek, chef de section au Ministère de la Prévoyance sociale.

Les frais de voyage et de pension et les employés d'État, par Fr. Pazourek.

Rapport du sécrétaire de l'Institut social.