ovšem neopověděl výslovně zmateční stížnosti; však z okolnosti, že kromě správného doručení opisu rozsudku zároveň ž á d a l, aby mu z ř í z e n b y l o b h á j c e k s e p s á n í z m a t e č n í s t í ž n o s t i vysvítá zřejmě projev vůle stěžovatele, že chce rozsudku zmateční stížností odporovati.

Sluší proto v tomto prohlášení spatřovati platnou a včasnou opověď zmateční stížnosti a nutno pak i provedení stížnosti, došlé v osmidenní lhůtě, běžící v tomto případě výjimečně o d e d n e doručení rozsudku s ohledem na opověď stavší se již p ř e d doručením rozsudku, považovati za včas podanou.«

Z d ů v o d ů r o z h o d n u t í n e j v y š š í h o s o u d u z e d n e 30. p r o s i n c e 1924 Zm. I. 767-24.

D E N Í K.

Jednotný knihovní soud pro hlavní město Prahu. Pod č. tisku 2123 sen./1925 předložila vláda Senátu N. S. návrh zákona, jímž pozemkové knihy pro nemovitosti, které jsou v obvodu okresních soudů zřízených v hlavním městě Praze a na které se vztahují ustanovení všeob. knih. zákona, vede zemský soud civilní v Praze. Do té doby však, nežli bude možno přenésti veškeré pozemkové knihy k zem. s. civ. v Praze, povedou pozemkové knihy v obvodech okr. soudů svrchu zmíněných soudy dosud příslušné. Zaměstnanci jmenovaní pro okr. s. v Karlíně, na Smíchově, na Král. Vinohradech, v Žižkově, v Nuslích a ve Vršovicích, pokládají se za zaměstnance jmenované pro zem. civ. s. v Praze. — O výhodě zamýšleného zákonného opatření netřeba zajisté činiti zvláštních poznámek.

»**Časopis pro železniční právo a politiku,**« vydávaný redakcí Dra. J. Čermáka a Dra. J. Havelky Spolkem čsl. železničních právníků v Praze, zahájil právě vydaným číslem 1. roč. IV. — Cílem jeho je seznamovati čtenářstvo se všemi otázkami jak právní tak hospodářské povahy, týkajícími se oboru železničního, i má proto »Časopis« význam nejen pro kruhy železniční, nýbrž i pro každého, kdo přichází do jakéhokoli styku se železnicemi, nebo se zajímá o otázky národohospodářské.

Dokladem toho, že »Časopis« svědomitě plní vytčený úkol, jsou nejen dokončené již 3 ročníky, nýbrž i prvé číslo ročníku IV., které obsahuje vedle rozhledů po železniční politice (Pokrok v reorganisaci rakouských spolkových drah), literárního přehledu,