O nejbližších úkolech v našem životě právním jedná inaugurační přednáška J. M. rektora české university Karlovy v Praze prof. dra Karla Hermanna-Otavského, vydaná rektorátem čes. university ve zprávě »Slavnostní inaugurace rektora, konaná dne 29. ledna 1919 na české universitě Karlově v Praze v prvním roce svobody«. Na přednášku, v níž podrobeny rozboru úkoly zákonodárství a správy, organisace práce pravovědecké a pěstění citu právního v našem lidu, upozorňujeme naše čtenáře co nejdůtklivěji.

Z české techniky v Brně. Na české vys. škole technické v Brně obsadí se místo profesorské pro národní hospodářství, finanční vědu a statistiku, dále místo profesora pro vědy právní a státní. Bližší podá rektorát této vysoké školy.

Rukopisné práce habilitační. Podle nař. vlády rep. Čes.-sl. ze dne 2. června 1919 č. 312 může ten, kdo se chce na některé vysoké škole habilitovati, výjimečně po čas tiskové tísně předložiti spis tiskem dosud neuveřejněný, a to alespoň ve třech opisech, pořízených na psacím stroji. Profesorský sbor může však žádati, aby spis byl tiskem uveřejněn. Do rozhodnutí toho není stížnosti. Tomu, kdo byl na základě rukopisné práce habilitován, může profesorský sbor uložiti, aby po návratu pravidelných poměrů tiskových habilitační spis uveřejnil tiskem.

Doprava pošty vzduchoplavbou. Rychlost poštovní dopravy v dobách posledních dosti trpěla překážkami ve výkonu dopravy železniční zejména nedostatkem uhlí, uvolněním organisace, stávkami a pod. Tak dostalo se na př. jednoduché psaní z Hradce Králové neb z Nymburka do Prahy někdy teprve za 2 za 3 ano i za 4 dny. Konečně snad podepsáním Versaillského míru ukončena alespoň na největší a nejdůležitější čáře bitevní pětiletá tragedie válečná — a tu nastane vhodná doba ku zlepšení prostředků dopravních, mezi nimiž pošta zaujímá přední místo. Rychlosti dopravy poštovní také v Československé republice velice by prospěla doprava dopisů a menších zásilek vzduchoplavbou, přesněji aeroplány, jimiž by se doprava trvající nyní třeba několik dnů, snadno dala zkrátiti a několik hodin. — Alespoň pro nejdůležitější čáry dopravní by se letecká pošta velice doporučila pro účely vlády i soukromníků jako na př. na čáře Praha—Brno, nebo Praha—Vídeň, Praha—Bratislav; Praha—Budějovice—Linec nebo Praha—Cheb—Norimberk—Paříž atd. Také náklady takové dopravy nebyly by snad přílišné — neboť po vytouženém ukončení války na všech stranách pro značnou část létatel vojenských nebude valného zaměstnání, takže by bylo možno užíti jich k dopravě poštovní.