

J. Práda—F. Rosenbach: Uliční a jízdní řád pro hlav. město Prahu. Vydali, poznámkami, rozhodnutími nejvyšších soudů a právními podklady opatřili J. P. a F. R. V Praze 1931. Nákladem Autoklubu R. Č. S. Stran 335. Metrový formát B6. Cena Kč 34.—. — Pražskému uličnímu a jízdnímu řádu ze dne 2. srpna 1931 dostává se tu po všech stránkách pozorné výpravy, jaká dosud bývala věnována jenom textům zákonným. Dva odborníci dopravního oddělení pražského policejního ředitelství (přednosta a referent) opatřili text nového uličního řádu velmi pečlivým komentářem, uvádějícím jednak souvislé zákony a nařízení správních úřadů, jednak rozhodnutí nejvyšších stolic soudních, citující mnohdy per extensum celé texty nebo aspoň části jejich. Vedle toho podávají potřebný a názorný výklad jednotlivých ustanovení, který je tím cennější, že pochází právě od spolupůvodců uličního řádu.

Vedle komentovaného textu uličního řádu (str. 11—258) a příloh A, B, C, D, E, F, týkajících se podrobnější úpravy dopravních předpisů pro jednotlivé pražské čtvrti, ulice, budovy a místa, obsahuje dílo to ještě přehled ulic (upr. St. Stanko), v nichž je nařízeno omezení dopravy (ulice uzavřené, polouzavřené, částečně uzavřené, jednosměrné atd.) a názorný plán průběžné dopravy (k příl. A), jakož i abecední rejstřík (upr. St. Stanko). Celá kniha je pečlivě vypravena i po stránce vnější úpravy, čímž upomíná na Komentované zákony ČSR. Jen v jednom směru měli vydavatelé přihlédnouti k úpravě knihy: komentář měl býti tištěn jinými (po př. menšími) typy písma, aby se zřetelně lišil od vlastního textu uličního řádu. Při tom vzorem mohla býti právě jmenována sbírka (na př. sv. XX. Všeobecný zákonník obchodní, vyd. prof. drem Hermannem Otavským). Sličná jinak úprava byla by tím ještě získala; nedostatek tento možno napravit při novém vydání. Vlastním uličním a dopravním řádem budeme se patrně zabývat na jiném místě tohoto časopisu.

JUC. Josef Kubálek.

JUDr. Fidelis Schlée: Stavební řád pro Čechy. Stran 639, vázáno, cena neudána, sv. 2. knih. Veřejné správy a samosprávy, nákl. »Sociální služby« v Praze 1931. — Kniha, vydaná pro praxi jest velice úplná, avšak také velmi obsáhlá. Autor uvádí také krátký historický vývoj českého stavebního práva a přechází k platnému právu, a to v první části k stavebnímu řádu, platnému v zemi české. Tu k jednotlivým paragrafům je vždy podán výklad s četnými rozhodnutími nejvyšších správních soudů jak vídeňského, tak i našeho. Mimo to jsou připojeny pro úplnost i četné jiné předpisy stavební v druhé části na př. školy, divadla, kinematografy, stavby patronátní, krematoria, stavby na blízku železnic a v obvodu opevněných míst. Dále jsou připojeny předpisy pro státní stavby, předpisy daňové, zákony o státním ruchu, stavební právo a řady požární policie. Dobře upravený věcný abecední rejstřík umožňuje orientaci v knize, která jinak není právě přehlednou. Pro praxi nejcennější jsou vzory připojené v knize, a sice na straně 184—214, obsahující celou řadu různých praktických vzorců, potřebných při stavebním řízení. K úplnosti však bylo by event. připojení i odchýlná ustanovení stavebních řádů pro Prahu, Plzeň a České Budějovice, čímž by byla kodifikace stavebního práva pro zemi českou úplná. Lépe by bývalo upravit i citaci příslušných ustanovení českého obecního zřízení mezi výkladem stavebního řádu jinými typy písma, jako na př. citace §§ 61 a 62 českého obecního zřízení za §em 128 staveb. řádu a na jiných místech, čímž by se dodalo knize větší přehlednosti. Jinak můžeme publikaci tuto jako velmi úplnou doporučiti.

Dr. Horka.

Prof. dr. V. Mildschuh: Národohospodářská politika. (Výtah pro účely studia.) Díl I. 1931, nakl. vl., v komisi Všechnu. Stran 169. — Již delší dobu neměli jsme pro studijní potřebu učebnice národohospodářské politiky, nehledě k Englišovu Národnímu hospodářství, jehož systém pojednává o politice v souvislosti s teorií. Na pražské právnické fakultě, jejíž představitelé v oboru národního hospodářství přidržují se tradičního rozdělení na teorii a politiku, neměli posluchači příručky po-