

stran 301 — cena Kč 42.—. Spis v originále byl vydán před 25ti lety. O jeho vysoké ceně kulturní svědčí, že zásady v něm uvedené, platí stejnou měrou dnes jako tehdy, ač všeobecný vývoj právě za tuto dobu a zejména od světové války v mezinárodní obchodní politice velmi pokročil a není právě tu příliš vybíravý ve volbě prostředků.

Knihy jest psána přehledně, jasně a hutně. V jednotlivých kapitolách jsou zevrubně vyloženy pojmy merkantilismu a odklon od něho k svobodnému obchodu, co znamená směr ochranářský, mluví se o clech vývozních, dovozních, průvozních a o jejich významu. O zákazech vývozu či dovozu, o clech diferenčních, kompenzačních a ad valorem. Všechna tato pojednání nutno posuzovati se stanoviska Spojených států amerických, ale i pro nás mají svůj veliký význam. Za dnešních mimořádných poměrů vzbudí pozornost kapitola o celních tarifech a jejich systémech. V dalších kapitolách dočte se čtenář o podporách dovozu a vývozu, o správních institucích, obchodních smlouvách, jejich povaze, formě a obsahu, reciprocitě a doložce nejvyšších výhod. O všech těchto otázkách se mluví stále a jsou předmětem diskusí denního tisku, kde se předpokládají všechny tyto pojmy jako známé. Tím spíše je nasnadě, aby tuto knihu četl právník. Z knihy vysvítá, jaký význam v obchodě Američané přikládají plavbě, u nás dosud nedocenené. Poslední kapitoly popisují zařízení, která státy vybuďovaly ku podpoře obchodu. Předmluvu napsal docent Karlovy university a přednosty studijního oddělení Národní Banky Dr. Ant. Basch.

Ke knize je připojena bohatá bibliografie, rozdělená na státní publikace, všeobecné prameny, jako slovníky a encyklopedie, zvláštní prameny a periodické časopisy. Jest to snad nejúplnější seznam americké literatury v tomto oboru.

Dr. Reichert.

Dr. Ladislav Vošta: Plavební policie na říčním Dunaji a jiných mezinárodních řekách. — Nákl. Knihovny Sborníku věd právních a státních v Praze 1929 (Nová řada. B) Obor státnovědecký čís. 5.) — stran 139 — cena neuvedena. — Právnícká literatura v oboru plavebním je dosud velice chudá a proto každý příspěvek, osvětlující některou z velice zajímavých a spletitých otázek, zvláště nás se týkající vnitrozemské plavby, budiž vřele uvítán. Autor vyvolil si thema, dosud velmi kuse zpracované a obtížné, totiž policii říční a plavební a zpracoval je metodou přísně vědeckou s dokonalým úspěchem, vycházející ze správně-právních teorií o policii vůbec. Velmi případné je rozdělení podle mezinárodních řek a vylíčení historického vývoje plavby na nich až k platnému právu. Všechny tyto poznatky shrnuje v úvodě; prvý oddíl zaujmají prameny reglementace plavební policie na mezinárodních řekách evropských, zvláště na říčním Dunaji. Autor zkoumá dále právní povahu řádů plavební policie a jejich promulgaci. Působnost těchto řádů je jednak místní, jednak věcná.

V druhém oddíle zpracovává jest právo hmotné o konstrukci a vystrojení plavidel a o předpisech plavby na toku, o kotvení lodí a ztroskotání plavidel. Důležité je pojednání o deliktech proti předpisům plavební policie a jejich trestání.

Třetí oddíl je věnován právu formálnímu, dozorčím orgánům, konstatování deliktů, trestním tribunálům a řízení před nimi. V závěru se pak činí srovnání policejních předpisů na jednotlivých mezinárodních řekách v Evropě. Kniha velmi přispěla k osvětlení celého problému, shrnula roztroušené a nepřístupné předpisy a záslužně obohatila velice skrovnou literaturu, týkající se vnitrozemského práva plavebního.

Dr. Reichert.

Redakční poznámka. Pro úspory, které se staly nutnými podstatným zmenšením finančních příjmů časopisu (odnětí podpory min. škol. a pod.), redakce musí oddáliti uveřejnění řady referátů a prosí proto o strpení autorů, referentů i čtenářů.