

tu hlavně vyhledávání a okolnosti daného případu; leč nezřídka možno i zde více nebo méně spolehlivé dobrozdání podati na základě objektivního nálezu se stanoviska lékařství soudního. V četných případech nanejvýš důležito jest vyšetřiti stopy krve a vlasy; vyšetřování takové bývá často obtížno, vyžadujíc důkladných vědomostí a proto mají býti takováto složitá vyšetřování svěřena vhodným ústavům vědeckým.

Poškození zařízení železničních.

I. Všeobecně zakázáno jest: poškození, stržení nebo změna dráhy a jejího příslušenství, tedy netoliko změna na kolejích, nýbrž i na hrázích, náspech, příkopech a na stavebních předmětech, ohradách, závorách, výstražných tabulích, mílnicích, zařízeních signálových a pod; rovněž co nejpřísněji zakázáno jest klásti předměty jakéhokoli druhu na kolejnice nebo vedle nich v obvodu dráhy nebo jejího příslušenství nebo napodobiti signály. Cestujícím jest konečně zapověděno jakkoli poškoditi dopravní prostředky železnic (§ 98 cis. nař. ze dne 16. listopadu 1851, železn. řád dopr.).

II. Zákazy zvláštní.

1. Nahraditi dlužno škodu způsobenou poškozením nebo znečištěním vozů nebo jich zařízení. Železnice má právo žádati za okamžité zaplacení nebo zajištění; náhrada poskytne se podle zvláštní sazby, pokud taková sdělána jest. Sazbu tuto ku přání sluší předložit.

2. Podle ustanovení § 29 předpisů o dopravě železniční není dovoleno bráti s sebou do osobních vozů hořlavé nebo jinaké předměty, které by mohly jakýmkoli způsobem škodu způsobiti, zvláště pak zapověděno jest bráti s sebou nabitě pušky, střelný prach, snadno vznětlivé látky. Osoba jednající proti zakazu tomuto ručí za všelikou škodu vzešlou z přestoupení tohoto zakazu a propadá mimo to trestu určenému předpisy policie železniční.

III. Rozhodnutí nejvyššího soudu:

Ve příčině poškození železnic vynesena byla v posledních létech tato důležitější rozhodnutí (sbírka Dra. Viktora Rölla): Vytrhne-li kdo mezní kůl, není to zločinem veřejného násilí podle § 85 lit. c) tr. z., nýbrž jen přestupkem zločinného poškození cizího vlastnictví vedle § 468 tr. z. (roál. kas. dvoru ze dne 11. ledna 1889 č. 12.370). Rozbití závor zakládá skutkovou povahu zločinu veřejného násilí podle § 85 lit. c) zák. trest. (nál. kas. dv. ze dne 21. února 1889 č. 15.140).

Co do krádeží na železnicích a příslušenství jich nezávisí platnost § 175, 1 b) tr. z. na podmínce, aby trestnou činností způsobeno bylo přerušení dopravy. Zlodějské odcizení kolejnice upotřebené za část závory železniční trestá se tedy podle tohoto ustanovení zákonného (nál. kas. dv. ze dne 8. února 1892 č. 15886).

Poškozený (v říz. trestním) viz Účastník soukromý.

Poštovnictví.

A. Část všeobecná.

I. Dějinný vývoj pošty. Dle svědectví bible (kniha Ester kap. 3. a 8.) hledati jest původ zřízení poštovního, tohoto veledůležitého prostředku dopravního pro poměry všeho druhu, u Medů. Rovněž i v Egyptě shledáváme se v téže době s počátky státní pošty. Herodot jest první dějepisec, který se zmiňuje o původu pošty; dle jeho zpráv byly první poštovní ústavy dle jistých pravidel zařízeny v Persii. Byly to příhodně rozestavené strážní