

zrušena. Pokud se týče rakouského práva, hraje v novém civ. ř. s., jenž ovládán je zásadami ústnosti a bezprostřednosti a zejména zásadou volného uvažování výsledků řízení průvodního, aequitas důležitou roli. Soudce zejména volně uvažuje výsledky veškerého jednání a dokazování (§ 272 c. ř. s.) a volně určuje za jistých okolností výši nároku sporného (§ 273 c. ř. s.) bude moci spíše přihlédnouti k postulátům slušnosti, než se státi mohlo za vlády Josefinského řádu soudního (srj. n. př. §§ 41, 266, 267, 295, 299, 318, 327 atd. c. ř. s.). O. o. z. uznává aequitu v §§ 500, 904, 1310, z nichž zejména poslední dvě zákonná ustanovení jsou zvláště důležitá. Zmínku učiniti sluší i o dv. d. ze dne 4. května 1841 č. 531 sb. z. s., jenž obsahuje případ pravé slušnosti. Trestní právo nepřipouští dle své striktní povahy slušnosti.

Služba dopravní při železnicích.

I. Pojem.

Výrazem »služba dopravní« (inspekční) rozumí se veškerá opatření a zařízení, která slouží k bezpečné a správné dopravě osob a věcí. Dopravní služba zahrnuje tudíž: úpravu veškerých jízd (sestavení jízdního řádu), převzetí osob a věcí k další dopravě, prostředky k provozování dopravy po železnicích, sestavování, výpravu a dozor nad vlaky a odstranění nepravidelností v dopravě vlaků nastalých. Jelikož správa dopravní služby, tudíž i zodpovědnost za řádné její obstarávání přísluší dopravním orgánům, musí se orgány ostatních odvětví služebních při železnicích zdržeti jakéhokoli vmísení se v úkony orgánů dopravních. Ve stanicích obstarávají dopravní službu dopravní orgánové ve službě právě jsoucí a na trati při vlacích průvodčí vlaku.

II. Zásady pro výkon služby dopravní vytkl řád o provozování jízdy po železnicích vydaný cís. nař. ze dne 16. listopadu 1851 (č. 1 ř. z. z r. 1852); nařízení min. obch. ze dne 10. února 1877 č. 3400, č. 10 ř. z. obsahuje jednotný řád signálový pro rakousko-uherské železnice, nař. min. obch. ze dne 16. října 1876 č. 30084 stanovilo základní zásady pro předpisy o dopravní službě na železnicích s vzbou pravidelnou (normální) a nař. min. obch. ze dne 1. srpna 1883 č. 24932 upravilo jednotné zásady pro dopravu na dráhách místních (sekundárních čili podružných, vicinálních a pod.), výnos min. obch. ze dne 1. února 1893 č. 3188 vytkl zásady pro službu dopravní a transportní při vlacích sekundárních (omnibusových) na železnicích s dopravou pravidelnou, řád dopravní pro železnice v královstvích a zemích na říšské radě zastoupených obsažen jest v 74. části ř. z. ze dne 10. prosince 1892 pod č. 207; konečně sluší uvést ještě zvláštní instrukce od jednotlivých železničních správ vydávané, které však bez výjimky podléhají schválení c. k. generální inspekce rakouských drah.

III. Ohledně způsobilosti k dopravní službě viz čl. Zřízení železniční.

Při dopravě vlaku má každý dopravní (inspekční) službu ve stanici vykonávající úředník býti opatřen červenou služební čepicí (výn. min. obch. ze dne 5. prosince 1870 č. 22940). Úředníci a čekatelé úředničtí, podúředníci a zástupci podúředníků, jakož i sluhové státních i soukromých drah, kteří u výkonu své služby s obecnstvem ve styk přicházejí, jsou povinni ve službě nositi uniformu (nař. min. obch. ze dne 4. července 1885 č. 100 ř. z., obnovené nař. min. obch. ze dne 30. září 1891 č. 40238, jímž vydány nové předpisy o uniformování úředníků železničních).